

Novi T-Roc



Volkswagen



**PREPRIČA.
NA PRVI POGLED.**



Suverenost, ki vas bo osvojila na mah.

So posamezniki, pri katerih najprej opazimo njihov suvereni značaj. Mednje sodi tudi novi T-Roc. Njegov sprednji del z meglenkami s funkcijo statičnih smerno prilagodljivih luči kar prekipeva od samozavesti. To je še posebej izrazito pri izvedbi Sport, pri kateri streha, A-stebrička ter črni ali rdeči ohišji zunanjih ogledal po želji ustvarjajo markanten kontrast z barvo vozila. In tudi vsi ostali detajli jasno sporočajo: ta terenski križanec pogumno ubira nove poti.



01 Izjemno športne in ekspresivne: dinamično zasnovane **zadnje luči** poskrbijo, da je T-Roc videti mogočen tudi od zadaj. Pri izvedbi Sport so temno rdeče barve in vozilu dajejo izrazito samozavestno podobo. Zadnje luči so opremljene z energijsko varčnimi svetlečimi diodami (LED), ki se ponašajo z dolgo življenjsko dobo ter podnevi in ponoči prispevajo k dobri vidljivosti. **SP**





01

Samozavest prihaja od znotraj.

Za volanom novega T-Roca Sport vam bo hitro postalo jasno, da njegov samozavestni nastop temelji tudi na prepričljivih notranjih odlikah. Z ambientno osvetlitvijo, rdečimi okrasnimi šivi in ubranimi kromiranimi aplikacijami v notranjosti razkriva svojo športno-elegantno plat. Poleg tega prepiča z veliko prostornostjo ter s številnimi opsijskimi povezljivostnimi funkcijami in asistenčnimi sistemi – višji ravni udobja in varnosti se namreč težko uprejo tudi najbolj trdni značaji.



02

01|02 Notranjost novega T-Roca Sport je športno-elegantna: njena posebnost so črna stropna obloga, čelna plošča armature in vratni dekorativni elementi v karibujevo sivi barvi, vratne obloge v titanovo črni barvi in ambientna osvetlitev v rdeči barvi. Rezultat sta prijetno vzdušje in lažja orientacija v temi. Športno-komfortna sprednja sedeža s prevlekami Gem v titanovo črni/keramično sivi barvi in z rdečimi kontrastnimi šivi nudita dobro stransko oporo in z integrirano, ročno nastavljivo ledeno oporo zmanjšujeta obremenitev hrbtenice. Vzdušje iz sveta športnih avtomobilov pričarajo pedali iz aluminija. **DO**

Linije, ki se jim ni moč upreti.

Novi T-Roc zna opozoriti nase. Njegov prepoznavni element je markanten C-stebriček: sijoča kromirana letev poudarja kupejevsko, dolgo strešno linijo vozila. Pri novem T-Rocu Style lahko poleg tega poskrbite, da boste deležni še več občudujočih pogledov. Sami se namreč lahko odločite, kakšne barve naj bodo streha, A-stebrička in ohišji zunanjih ogledal.

01 Polirana 17-palčna aluminijasta platišča Mayfield zagotavljajo izrazito markanten profil, obenem pa vam ponujajo možnost, da novi T-Roc povsem prilagodite svojemu individualnemu okusu. Izbirate namreč lahko med štirimi različnimi barvami. V kombinaciji z dvobarvnim lakiranjem so vam tako na voljo številne možnosti, da novi T-Roc Style oblikujete po svojih željah. **DO**



01



Prilagodi se le, če vi to želite.

Pri notranjosti novi T-Roc Style sledi enakemu načelu kot pri zunanosti: stavi namreč na individualnost do najmanjše podrobnosti. Pustite torej prosto pot svoji želji po soodločanju in poskrbite, da bo novi T-Roc Style upošteval le eno: vaš osebni okus.

01–03 Zakaj se ne bi sami odločili, kakšne barve naj bo čelna plošča armature: kovinske hrastovo rjave, kovinske raveno modre, kovinske energično oranžne ali kovinske kurkumino rumene. V vaši najljubši barvi bodo nato zasijali tudi stranski dekorativni elementi in okvir sredinske konzole, izbrana barva pa bo krasila še sredinske dele sedežnih prevlek, s čimer bo poskrbljeno za vznemirljive poudarke. **ST**

04 Udobno se namestite na komfortnih sedežih s posebnimi, dvobarvnimi sedežnimi prevlekami Tracks 4 s kontrastnimi šivi v kurkumino rumeni barvi, med vožnjo sproščeno telefonirajte ali pa poslušajte svojo najljubšo glasbo preko pametnega telefona. Ambientna osvetlitev v beli barvi v osvetljenimi dekorativnimi letvami, bralnimi lučkami spredaj in zadaj ter osvetlitvijo prostora za noge med nočno vožnjo ustvarja edinstveno vzdušje. Poleg tega sta volan in glava prestavne ročice pri novem T-Rocu Style oblečena v kakovostno usnje, ki je zelo prijetno na otip. **ST**



Multimedija

Multimedijski svet, ki navduši. Z aktivnim informacijskim zaslonom in opcijskim navigacijskim sistemom Discover Media boste zlahka našli vsak cilj, ob tem pa bo poskrbljeno tudi za odlično razvedrilo. Z inovativnim telefonskim vmesnikom Comfort boste svoj telefon lahko nadvse udobno napolnili tudi med vožnjo, zmogljivi avdiosistem beats pa bo navdušil celo najzahtevnejše poslušalce.



01 Opcijski **navigacijski sistem Discover Media** ima barvni zaslon na dotik z diagonalo 20,3 cm (8 palcev). Širok nabor opreme in funkcij poleg tega vključuje šest zvočnikov, radijski sprejemnik za sprejem FM-signala, CD-enoto, ki predvaja tudi glasbene datoteke v MP3-, AAC- in WMA-formatu, dve reži za SD-kartice, USB-vhod in Bluetooth vmesnik za telefon. **DO**



02 Poslušanje glasbe je še posebej vznemirljivo, če lahko jasno občutimo base. In prav to je tisto, kar zagotavlja opcijski **avdiosistem beats**, ki je s šestimi zvočniki ter z globokotonskim zvočnikom sinonim za fantastičen zvok. Zvočniki so priključeni na 8-kanalni ojačevalnik z močjo 300 W. Centralna krmilna enota je vgrajeni radijski ali navigacijski sistem, ki vas pri vklopu na zaslonu pozdravi z logotipom beats. **DO**

03 Digitalni **aktivni informacijski zaslon** vam omogoča pregled nad več informacijami kot običajni merilnik hitrosti. Tako lahko na primer spremljate podrobne podatke o vožnji ali grafični prikaz izbranih asistenčnih sistemov. V kombinaciji z navigacijskim sistemom lahko izberete velik prikaz zemljevida – to je udobje, ki ga boste znali ceniti. **SP DO**



04 Opcijski **telefonski vmesnik Comfort** vam s funkcijo indukcijskega polnjenja omogoča, da baterijo svojega mobilnega telefona napolnite brezžično. Poleg tega je v predalu na voljo dodaten USB-vmesnik za prenos podatkov in polnjenje, na katerega lahko na primer priključite tablico. Brežžična povezava z zunanjo anteno vozila zagotavlja najvišjo raven udobja pri telefoniranju in odlično razločnost govora. Zveni dobro, mar ne? Obenem pa je tudi nadvse praktično. **DO**

Asistenčni sistemi

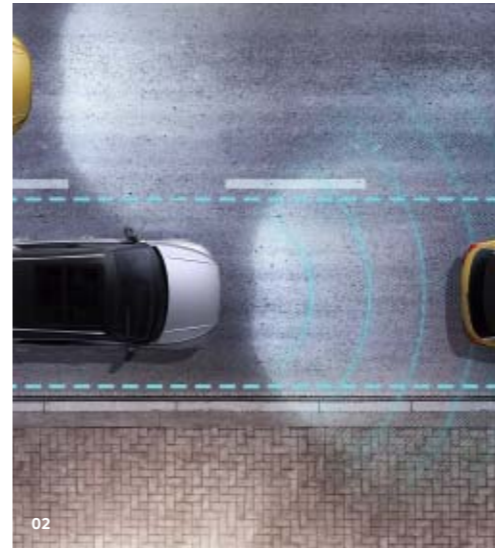
Lažje nastopamo samozavestno, če se zavedamo svojih odlik. In teh pri novem T-Rocu ne manjka. Tako se med drugim ponaša z vrsto inovativnih asistenčnih sistemov. Vožnja z njim je tako še prijetnejša. In vtis suverenosti popoln.



01 Za popoln užitek v vožnji – ne glede na podlago: če se boste odločili za novi T-Roc s pogonom 4MOTION, boste s sistemom **4MOTION Active Control** lahko aktivirali vozne profile za različne cestne razmere. Izbirali boste lahko med profili Snow, Offroad in Offroad Individual. Sistem je mogoče udobno upravljati z vrtljivo-pritisnim gumbom. V dodatnem cestnem voznem programu je poleg tega mogoče nastaviti na primer varčni profil Eco ali dinamični profil Sport. **DO**

02 Novi T-Roc z opcijsko **asistenco za zastoje** do hitrosti 60 km/h sledi spredaj vožečemu vozilu in v okviru sistemskih omejitev samodejno dodaja plin in zavira. Obenem sistem ohranja vozilo na voznem pasu. Opcijska asistenca Emergency Assist lahko v nujnih primerih delno krmili vozilo in ga – če na primer voznik zaradi kritičnega zdravstvenega stanja ne zavija, zavira ali pospešuje – kontrolirano ustavi. **DO**

03 Med monotono vožnjo, na zoženih pasovih in na ozkih regionalnih cestah lahko voznikova koncentracija kaj hitro popusti. Na srečo je novi T-Roc serijsko opremljen z **asistenco za ohranjanje smeri Lane Assist**, ki v tovrstnih situacijah lahko prepreči nezgode. Asistenca v okviru sistemskih omejitev s pomočjo kamere spremlja označbe na cestišču. Če zazna nevarnost, da bo voznik nenamerno zapeljal s svojega voznega pasu, s posegom v krmiljenje korigira smer vožnje. **S**



02



03



04



05



06



07

04 Opcijski **proaktivni sistem za zaščito potnikov** lahko v okviru sistemskih omejitev prepozna nevarne situacije in samodejno izvede preventivne ukrepe ter tako na primer optimizira učinek sistema varnostnih blazin. Hkrati se v delčku sekunde zategneta sprednja varnostna pasova. **DO**

05 Če vozila, ki se vam približuje od zadaj, v zunanjih ogledalih ter v notranjem vzratnem ogledalu ne vidite, potem se nahaja v mrtvem kotu. Opcijski **senzor za mrtvi kot** vas v okviru sistemskih omejitev lahko opozori na vozilo v mrtvem kotu in tako prepreči nezgodo, do katere bi prišlo, če bi zamenjali vozni pas. Pri vzratnem odparkiranju asistenca za odparkiranje nadzoruje območje ob vašem vozilu in za njim ter vas opozarja na vozila, ki se približujejo iz prečne smeri. **DO**

06 S sistemom za nadzor prometa **Front Assist**, vključno s funkcijo zaznavanja pešcev, boste med vožnjo lahko bolj sproščeni. Če Front Assist v okviru sistemskih omejitev zazna kritično zmanjšanje razdalje do spredaj vožečega vozila, nemudoma opozori voznika. V primeru, ko kljub temu še naprej preti nevarnost trčenja, sistem avtomatsko zavira. Tudi pešci, ki nenadoma stopijo na cestišče, so tako lahko bolje zaščiteni. **S**

07 Serijski **parkirni sistem** poenostavlja parkiranje na nepregledna parkirna mesta. V okviru sistemskih omejitev vas lahko z zvočnimi signali in grafičnim prikazom opozori na ovire. Opcijski parkirni sistem Park Assist lahko celo poišče primerno parkirno mesto. Nato v okviru sistemskih omejitev avtomatsko vrti volan pri bočnem in prečnem parkiranju – pa tudi odparkiranju. Vi morate le še ustrezno dodajati plin, upravljati pedal sklopke in zavirati. **S**

Motorji



Bencinski motorji	85 kW (115 KM) TSI	140 kW (190 KM) TSI 4MOTION
Poraba goriva, l/100 km¹⁾		
ročni menjalnik:	6-stopenjski	-
mestna/izvenmestna/kombinirana	6,1-6,0/4,6-4,5/5,2-5,1	-
menjalnik z dvojno sklopko DSG:	-	7-stopenjski
mestna/izvenmestna/kombinirana	-	8,5-8,4/5,8-5,7/6,8-6,7
Emisija CO₂, kombinirana, g/km¹⁾		
ročni menjalnik:	118-116	-
menjalnik z dvojno sklopko DSG:	-	155-152
Emisijska stopnja:	Euro 6	Euro 6

1) Navedene vrednosti so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Podatki se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjeni zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Na določanje porabe goriva in emisij CO₂ posameznega vozila poleg njegove učinkovitosti porabe vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki (npr. zunanji pogoji). Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, širše pnevmatike itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev in prometnih razmer vplivata na porabo goriva in vozne zmogljivosti. Poraba goriva in emisije CO₂ so navedene v razponu, saj so odvisne od izbrane velikosti pnevmatik in od izbrane dodatne opreme. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov. Podrobne okoljske informacije o novih osebnih avtomobilih najdete v priročniku o varčni porabi goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki ga lahko brezplačno pridobite na prodajnem mestu in na spletni strani www.volkswagen.si.

Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228. Načeloma je možna uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10).

Nekatera vozila iz tega kataloga so opremljena z dodatno opremo. Vse informacije glede opreme in tehničnih podatkov izhajajo iz ponudbe za slovenski trg ter ustrezajo poznavanju razmer v času priprave tiskovine. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih Volkswagen. Pridrujemo si pravico do sprememb. DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® in TSI® so zaščitene blagovne znamke v lasti družbe Volkswagen AG in drugih podjetij koncerna Volkswagen v Nemčiji in drugih državah. Dejstvo, da določeno ime v katalogu ni označeno z ®, ne pomeni, da to ime ni zaščitena blagovna znamka in/ali da je njegova uporaba dovoljena brez predhodnega pisnega soglasja družbe Volkswagen AG.

Od 01.09.2017 poteka homologacijski postopek za določena nova vozila skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. S 01.09.2018 po postopek WLTP nadomestil trenutno veljavni preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Podrobnejše informacije lahko dobite na spletni strani www.volkswagen.de/wltp ali pri izbranem partnerju Volkswagen.

Barve lakov & barve strehe



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11

- 01 Čista bela, univerzalni lak 0Q **DO**
- 02 Uranovo siva, univerzalni lak 5K **S**
- 03 Bleščeče rdeča, univerzalni lak D8 **DO**
- 04 Energično oranžna, kovinski lak 4M **DO**
- 05 Ravensko modra, kovinski lak 5Z **DO**
- 06 Kurkumino rumena, kovinski lak 6T **DO**
- 07 Atlantsko modra, kovinski lak H7 **DO**
- 08 Belosrebrna, kovinski lak K8 **DO**
- 09 Hrastovo rjava, kovinski lak P0 **DO**
- 10 Indijevo siva, kovinski lak X3 **DO**
- 11 Globoko črna, biserni lak 2T **DO**

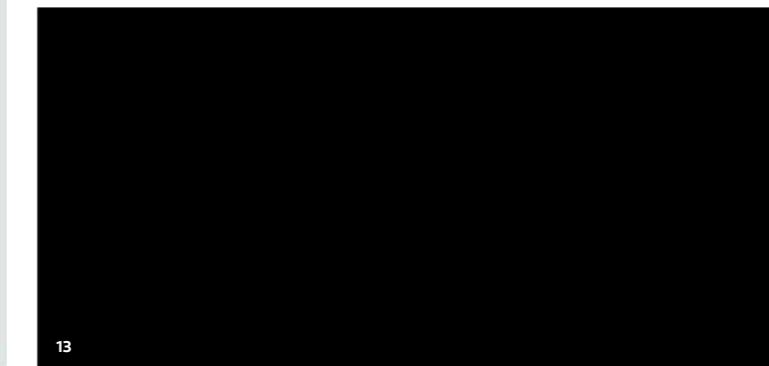
Na slikah na teh straneh je prikazan novi T-Roc Style. Novi T-Roc Style je opcijsko na voljo s streho v kontrastni barvi. Paleta razpoložljivih barv sestavljajo čista bela, črna, bleščeče rdeča in hrastovo rjava. Novi T-Roc Sport je serijsko na voljo s streho v barvi vozila, v sklopu ponudbe dodatne opreme pa je mogoče izbirati med črno in bleščeče rdečo kontrastno barvo.

Serijska oprema **S** Serijsko za T-Roc Sport **SP** Serijsko za T-Roc Style **ST** Dodatna oprema **DO**
 Poraba goriva v l/100 km, kombinirana: med 6,8 in 5,1; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: med 155 in 116.



12

- 12 Čista bela, univerzalni lak 0Q **DO**
- 13 Črna, univerzalni lak A1 **DO**
- 14 Bleščeče rdeča, univerzalni lak D8 **DO**
- 15 Hrastovo rjava, kovinski lak P0 **DO**



13



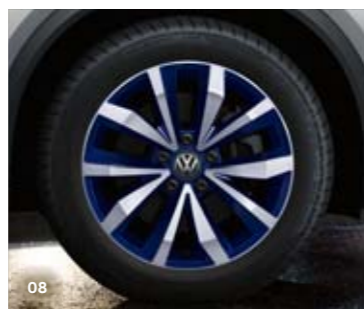
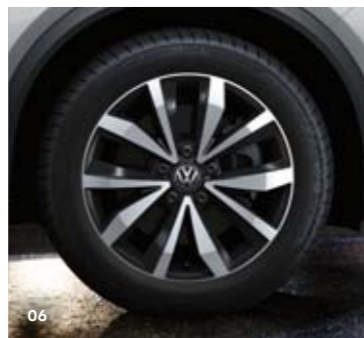
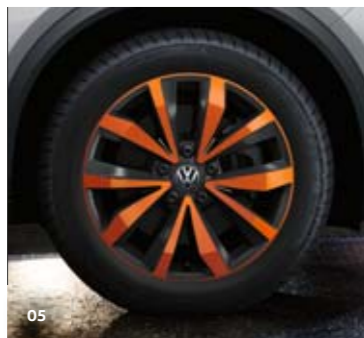
14



15

Platišča

- 01 16-palčna jeklena platišča **S**
- 02 16-palčna aluminijasta platišča Chester **ST**
- 03 17-palčna aluminijasta platišča Kulmbach **SP**
- 04 17-palčna aluminijasta platišča Kulmbach **DO**
- 05 17-palčna aluminijasta platišča Mayfield **DO**
- 06 17-palčna aluminijasta platišča Mayfield **DO**
- 07 17-palčna aluminijasta platišča Mayfield **DO**
- 08 17-palčna aluminijasta platišča Mayfield **DO**
- 09 18-palčna aluminijasta platišča Montego Bay **DO**
- 10 18-palčna aluminijasta platišča Grange Hill **DO**
- 11 18-palčna aluminijasta platišča Grange Hill **DO**
- 12 18-palčna aluminijasta platišča Sebring **DO**
- 13 19-palčna aluminijasta platišča Suzuka **DO**



Vozila znamke Volkswagen so serijsko opremljena z letnimi pnevmatikami. Za podrobnejše informacije se obrnite na izbranega partnerja Volkswagen.

Sedežne prevleke



- 01 Sedežne prevleke iz tkanine **Basket**, titanovo črna EL **S**
- 02 Sedežne prevleke iz tkanine **Tracks 4**, črni hrast/keramično siva FF **ST**
- 03 Sedežne prevleke iz tkanine **Tracks 4**, kurkumino rumena GJ **ST**
- 04 Sedežne prevleke iz tkanine **Tracks 4**, ravenško modra GK **ST**
- 05 Sedežne prevleke iz tkanine **Tracks 4**, energično oranžna GL **ST**
- 06 Sedežne prevleke **Gem**, titanovo črna/keramično siva, z rdečim kontrastnim šivom JQ **SP**
- 07 Sedežne prevleke iz usnja **Vienna**, kvarcitna/keramično siva HR **DO**
- 08 Sedežne prevleke iz usnja **Vienna**, jafa oranžna/kvarcitna HY **DO**

Slike na teh straneh naj služijo le za orientacijo, saj lahko tisk nekoliko popači dejanske barve in videz sedežnih prevlek in lakov. Na slikah so prikazani sedeži v osnovni modelski izvedbi, ki lahko odstopajo od drugih razpoložljivih opcij višje kakovosti.



Novi T-Roc

7X5.1196.37.68 · Tiskano v Nemčiji.

Pridržujemo si pravico do sprememb. · Izdaja: september 2017.

www.volkswagen.si

Partner Volkswagen:

Nekatera vozila iz tega kataloga so opremljena z dodatno opremo. Vse informacije glede opreme in tehničnih podatkov izhajajo iz ponudbe za slovenski trg ter ustrezajo poznavanju razmer v času priprave tiskovine. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih Volkswagen. Pridržujemo si pravico do sprememb. DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® in TSI® so zaščitene blagovne znamke v lasti družbe Volkswagen AG in drugih podjetij koncerna Volkswagen v Nemčiji in drugih državah. Dejstvo, da določeno ime v katalogu ni označeno z ®, ne pomeni, da to ime ni zaščitena blagovna znamka in/ali da je njegova uporaba dovoljena brez predhodnega pisnega soglasja družbe Volkswagen AG. Vsa vozila Volkswagen je mogoče razgraditi na okolju prijazen način.